

МИРНИНСКИИ РАБОЧИИ ПЯТНИЦА, З ИЮНЯ 2022 Г. 1969/11494)

Издается с 1960 года

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА



2 ИТОГИ ФЕСТИВАЛЯ «ТУОЙ-ХАЙЯ»



2 ГЛАВА РАЙОНА ВСТРЕТИЛСЯ С КОЛЛЕКТИВАМИ УДАЧНОГО



8 экскурсия для школьников

ХОЗАКТИВ-2022

Сергей Иванов: «Не видим предпосылок, чтобы туже затягивать пояса»

В одном из перерывов форума «Хозактив – 2022» глава РС(Я) Айсен НИКОЛАЕВ и генеральный директор АЛРОСА Сергей ИВАНОВ ответили на вопросы республиканских и местных СМИ.

ергей Сергеевич, как Вы оцениваете ситуацию, в которой оказалась компания из-за санкций? Многих беспокоит, что это может привести к сокращению или к простоям.

 Безусловно, санкции ничего позитивного не несут. Определенные проблемы мы испытываем, но хочу подчеркнуть, что санкции быот по всем участникам алмазно-бриллиантовой индустрии. Не только по нашей компании, но и по потребителям, в том числе западным. Так что ничего хорошего для рынка в этом нет. Да, мы столкнулись с определенными сложностями по сбыту продукции, но понимаем, как их решать. Есть сложности с поставками определенных компонентов. Но некоторые вопросы уже решены, по другим понимаем, что в ближайшее время найдем решение. Мы больше ориентируемся на отечественную технику, есть хорошие наработки по подземным комплексам и по открытым горным работам: насосы, подшипники, электротехническое оборудование. С этими сложностями мы точно справимся. Что касается производственной программы и коллективов, то мы не собираемся приостанавливать производство, не собираемся уходить в простои. Хочу подтвердить, что компания реализует все социальные инициативы – те программы, о которых мы договаривались в прошлом году. Мы сегодня не видим предпосылок, чтобы начинать сокращения или туже затягивать пояса.

 На хозактив от работников традиционно поступают вопросы об условиях труда на производстве. Речь часто идет о сугубо бытовых вещах. Какие улучшения планирует компания в этом направлении?

Сергей ИВАНОВ:

— Хозактив дает уникальную возможность и руководству компании, и всем уровням менеджмента дополнительно посмотреть, какие запросы есть от работников, и какие темы могли выпасть из нашего внимания. Конечно, социально-бытовые вопросы актуальны для всех наших коллектирование образования и здравоохранения. Если бы мы хотели работать здесь вахтовым методом, то не было бы смысла осуществлять эти инвестиции. В ближайшее время мы будем утверждать концепцию развития Мирного, и

тивов. Мы получаем их в ходе беспрецедентного опроса «Голос АЛРОСА», который проводили уже несколько раз, охват составил более 17 тысяч человек. И социально-бытовые вопросы в рейтинге всегда лидируют. Год назад компания приняла программу по улучшению социальнобытовых условий. Объем программы - свыше 500 млн рублей. Думаю, что по факту эта сумма будет больше. Я сам стараюсь по мере возможностей посещать наши объекты. В прошлом году я обратил внимание на драгу №203. Хорошо, что сейчас она вошла в программу. Сегодня в МНГОКе задавали вопрос по фабрике №3. Обязательно проверю, как там будут выполнены работы по ремонту ЦСО. Из позитивного отмечу, что в прошлом году был сдан современный жилой комплекс в поселке Накын на 120 человек. В этом году сдаем второй. В следующем году будет сдан еще один. За счет предпринимаемых усилий условия труда становятся намного

– Периодически мы слышим разговоры о том, что АЛРОСА может полностью перейти на вахтовый метод работы в Якутии. Если это так, то что тогда будет с нашими городами и поселками?

поселками: Сергей ИВАНОВ:

—Я обратил внимание на то, что эти вопросы начинают активно обсуждаться в период приближающихся выборов. Еще раз скажу, что никаких подобных планов как не было, так и нет. Лучший ответ на это состоит в том, что компания продолжает инвестировать огромные средства в инфраструктуру Мирнинского района. Напомню, что строится прекрасный новый аэропорт. На выходе проект по финансированию новой установки комплексной подготовки газа. Газификация Удачного, строительство нового жилья, финансирование образования и здравоохранения. Если бы мы хотели работать здесь вахтовым методом, то не было бы смысла осуществлять эти инвестиции. В ближайшее время мы будем утверждать концепцию развития Мирного, и



сами жители будут в этом участвовать, определять, как бы они хотели, чтобы Мирный выглядел. Компания «АЛРОСА» предполагает финансировать не просто эту концепцию, а помогать сделать так, чтобы город преобразился и стал одним из лучших городов для жизни на Дальнем Востоке

Айсен НИКОЛАЕВ:

 Указ о развитии Мирнинского района до 2030 года будет подписан в ближайшие недели.

Айсен Сергеевич, расскажите, пожалуйста, о планах социально-экономического развития Мирнинского района.

- Мирнинский район, как район, на территории которого создается большая часть валового регионального продукта нашей республики. требует особого внимания. Достигнута договоренность с руководством Мирнинского района и компании «АЛРОСА», что в этом году я подпишу целевой указ о развитии Мирнинского района до 2030 года, который будет включать в себя широкий спектр вопросов, по которым району нужно развиваться. В первую очерель, мы должны думать о развитии человеческого капитала, об улучшении качества жизни людей в районе. Конечно, развитие здравоохранения, образования, культуры, социальных учреждений требует особого внимания. Будут продолжаться программы расселения из аварийного жилья. Уверен, что многое должно быть сделано для улучшения комфортной городской среды и в Мирном, и в Айхале, и в Удачном, и других населенных пунктах. Особого внимания требуют вопросы по охране окружающей среды. Кроме республики и района в реализации этих планов большое участие будут принимать и компания «АЛРОСА», и другие недропользователи. Уверен, что указ будет окончательно согласован в ближайшие недели.

– Для многих предприятий все более актуальными становятся вопросы по импортозамещению, а также по логистике. Какие меры предпринимает правительство республики для решения этих задач?

Айсен НИКОЛАЕВ:

- Когда мы говорим об импортозамещении, то нужно понимать, что это многоплановый вопрос. Первое - это, когда мы начинаем заменять ранее применявшиеся материалы и технологии на произведенные внутри нашей республики. Есть более широкое понимание, когда речь идет о замене импортных технологий на произведенные внутри страны. Третье - это, когда управленческие, логистические решения меняются на те, которые помогают нам адекватнее реагировать на предъявляемые вызовы. С этой точки зрения сегодняшние санкции должны стимулировать производство технологий и товаров внутри страны и импорт из дружественных стран. Мы видим, что процесс импортозамещения, который последовательно шел в АЛРОСА все последние годы, помог нам сегодня быстрее все менять. Поэтому АПРОСА теперь булет более ориентирована на продукцию российскую и дружественных стран. В том числе и продукты, которые производятся у нас в республике, сегодня в компании «АЛРОСА» востребованы. Идет активное сотрудничество по ряду направлений. Уверен, что и малый, и средний бизнес будет достойно представлен в линейке услуг, прелоставляемых компании «АЛРОСА» и другим

> Подготовил Андрей БОЧАРНИКОВ. Фото Андрея СОРОКИНА

ПРЕСС-СЛУЖБА АЛРОСА СООБЩАЕТ

Авиакомпания АЛРОСА – дипломант престижной премии

АО «Авиакомпания АЛРОСА» вручили премию «Крылья России» в номинации «Авиакомпания года».



25 мая в Москве состоялось торжественное награждение национальной авиационной премией «Крылья России». АО «Авиакомпания АЛРОСА» вошло в число дипломантов номинации «Авиакомпания года» в третьей группе – авиакомпании с объемом перевозок до одного миллиона пассажиров в год.

– Мы благодарны всем нашим пассажирам, всем тем, кто голосовал за нас на сайте премии. Во многом благодаря именно вам мы получили диплом в своей группе. Мы искренне признательны нашим коллегам по отрасли за высокую оценку и очередное признание нашего профессионализма и безопасности, – отметило руководство Авиакомпании.

СПРАВКА

Конкурс на соискание премии «Крылья России» проводится при поддержке Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта. Участвующие в конкурсе компании — это практически весь воздушный транспорт страны. Наградами отмечают крупнейших магистральных, региональных и местных авиаперевозчиков, операторов вертолетных работ, аэропорты, а также за индивидуальный и долгосрочный вклад в развитие различных сфер деятельности гражданской авиации.